

Urabstimmung 2022

Gesamterneuerungswahlen

Verwaltungsrat

Broschüre Version 1.0

1 Information zum Wahlverfahren

Das Wahlverfahren richtet sich nach den Statuten der SailCom Genossenschaft:


- Die Genossenschafter haben für jeden freien Sitz, je eine Stimme.
- Die Wahl erfolgt in zwei Wahlgängen:
 - Im ersten Wahlgang gewählt sind Kandidatinnen und Kandidaten, die das absolute Mehr erreichen. Leere Wahlzettel zählen bei der Bestimmung des absoluten Mehrs dazu.
 - Erreichen beim ersten Wahlgang weniger Personen das absolute Mehr als für das Erreichen der Mindestbesetzung (Präsidium und zwei weitere Mitglieder) erforderlich ist, wird ein zweiter Wahlgang durchgeführt. Beim zweiten Wahlgang werden Personen für die noch minimal zu besetzenden Sitze nach dem relativen Mehr gewählt. Das heisst zum Beispiel für die Wahl der Mitglieder des Verwaltungsrats folgendes: Die Kandidatin oder der Kandidat mit den meisten Stimmen erhält den ersten noch freien Sitz, die Kandidatin oder der Kandidat mit den zweit meisten Stimmen erhält den zweiten freien Sitz. Die anderen Kandidatinnen und Kandidaten sind nicht gewählt.

Auszug aus den Statuten vom 1. September 2018


- 9.5** Im ersten Wahlgang gewählt sind KandidatInnen, die das absolute Mehr erreichen. Leere Wahlzettel zählen bei der Bestimmung des absoluten Mehrs. Kann beim ersten Wahlgang die Mindestbesetzung des VR (Präsidium und zwei weitere Mitglieder) nicht erreicht werden, so findet für die minimal zu besetzenden Sitze ein zweiter Wahlgang mit relativem Mehr statt

2 Vorstellung der Kandidaten


2.1.1 Kurt Gysin (Kandidatur als Verwaltungsratspräsident)

Jahrgang	1977	
Beruf	Senior Consultant Test Automation	
Ausbildung und wichtige berufliche Stationen	<ul style="list-style-type: none">– Eidg. Dipl. Elektroingenieur, ETH Lausanne– MAS in Management, Technology and Economics, ETH Zürich– 10 Jahre Softwareprojekte in der Energiewirtschaft, jetzt Beratung in Test Automatisierung in verschiedenen Industrien– Militärisch ehemaliger Kompaniekommandant, jetzt HQ Of/Chef Einsatz im Stab Ter Div Stabsbat 3	
Aufgaben innerhalb von SailCom:	Bootschef Sunbeam 25 «Sunny» in Zürich («Ich bin auch eine Bar»)	
Was macht die SailCom für dich einzigartig?	SailCom ermöglicht vielen Mitgliedern das Segeln, die sonst nur schwer dazu kommen würden. Mit der Vielfalt an Booten und Standorten bietet sich ein wunderbares Angebot!	
Was motiviert dich zur Kandidatur?	Ich habe als Arbeitsgruppenleiter den Reformvorschlag mitgestaltet und stelle mich nun als VR Präsident zur Verfügung, um den ausgehandelten Kompromiss umzusetzen.	
Wo siehst du die SailCom in 10 Jahren?	In 10 Jahren wird die SailCom eine allgemein bekannte Organisation in der Schweizer Segelszene sein. Wir werden als Partner geschätzt und gestalten den seglerischen Breitensport aktiv mit. Die Arbeit der Amtsträger ist fordernd aber befriedigend, und die Genossenschafter können sich auf das konzentrieren, was sie zum Beitritt zu der Genossenschaft veranlasst hat: Mehr Segeln	

2.2.2 Katja Hürlimann (Kandidatur als Mitglied des Verwaltungsrates)

Jahrgang	1963	
Beruf	Historikerin, Dr. phil., Lehrerin an der BMS der Berufsfachschule Uster	
Ausbildung und wichtige berufliche Stationen	Studienabschluss in Allgemeiner Geschichte und Höheres Lehramt. Nach dem Studium war ich Assistentin an der Universität Zürich, später Wissenschaftliche Mitarbeiterin im Projekt Museum Schloss Kyburg. Ich habe dann an die ETH Zürich ins Departement für Forstwissenschaften gewechselt und mich dort der Umweltgeschichte gewidmet. Seit 2007 unterrichte ich an verschiedenen Gymnasien, aktuell an der Berufsmaturitätsschule in Uster, parallel dazu habe ich Aufträge als Historikerin übernommen, u.a. die Projektleitung für die Kantongeschichte Luzern des 20. Jahrhunderts. Vorstandsmitglied und Präsidentin des Basketballclubs Wollishofen (später Wallaby Basket) und Vorstandsmitglied der Antiquarischen Gesellschaft von Zürich, Redaktionsmitglied Zeitschrift für Geschichte traverse.	
Aufgaben innerhalb von SailCom:	<ul style="list-style-type: none">– Seit 2009 Bootsteammitglied des IF-Boots Malin in Erlenbach– Mitglied der Begleitgruppe ReformSailcom20+	
Was macht die SailCom für dich einzigartig?	Sailcom ermöglicht die Nutzung von unterschiedlichen Segelbooten auf verschiedenen Schweizer Seen und verhilft durch die gemeinsame Nutzung der Boote zu einer effizienteren Nutzung von Bootsplätzen.	
Was motiviert dich zur Kandidatur?	Ich war Mitglied der Begleitgruppe des Reformprojekts und möchte mithelfen, die Reformen umzusetzen, und der Sailcom damit etwas für die vielen schönen Segelstunden zurückgeben.	
Wo siehst du die SailCom in 10 Jahren?	Ich sehe Sailcom als gut organisierte Genossenschaft, die möglichst vielen Seglerinnen und Seglern mit unterschiedlichen Bedürfnissen (Herausforderung, Sport, Weiterbildung und Vergnügen) Segeln ermöglicht. Sailcom soll eine Struktur bekommen, die der gewachsenen Genossenschaft Rechnung trägt und eine kluge Mischung von bezahlter Arbeit und Mitarbeit der Genossenschaftsmitglieder in sich vereinigt.	

2.2.3 Didier Aeby (1964) (Kandidatur als Mitglied des Verwaltungsrates)

Beruf	Géologue	
Ausbildung und wichtige berufliche Stationen	<ul style="list-style-type: none">– Diplôme de géologue à l'Uni de Fribourg en 1990– 3e cycle à l'EPFL en 1995– 7 ans dans bureaux de conseil (CSD SA et Impact-Concept SA)– 14 ans chez Holcim– 3 ans à la direction de la Sagrave SA– Depuis 2015 à la direction de Orllati Granulats & Béton SA	
Kurzbiografie	<p>Né à Fribourg en 1964, j'y ai passé ma jeunesse jusqu'à 12 ans, pour ensuite déménager à Romont où j'ai vécu mon adolescence jusqu'à 17 ans. De retour à Fribourg, j'y ai poursuivi mes études jusqu'en 1984, période à laquelle je souhaitais faire le tour du monde. C'est ainsi que j'ai passé 7 mois sur un bateau de la marine marchande suisse et parcouru les océans Pacifique, Indien et Atlantique, en naviguant du Japon en Amérique en passant par l'Australie et l'Afrique du Sud. C'est au retour de ce voyage que j'ai rencontré Isabelle, qui m'a fait passer de marin d'eau de mer à marin d'eau douce. Ainsi, marié en 1990 à Isabelle, avec qui je vis actuellement à Bossonnens, un village situé à 15 minutes du lac Léman, nous sommes aujourd'hui parents de 2 enfants, Prisca (27 ans) et Léonard (24 ans). Amoureux des sports de plein air, dont la voile, le vélo, la course à pied et le ski, j'ai beaucoup de chance d'habiter une région où tout est à proximité, que ce soit la montagne ou le lac.</p>	
Was motiviert dich zur Kandidatur?	<p>Etant intéressé par le monde de la voile depuis de nombreuses années, j'avais acquis un bateau à voile dans les années 2000, mais avais perdu la place de port qui n'était pas à mon nom. Dès lors, après une période pendant laquelle nos enfants n'étaient plus motivés à naviguer, j'ai obtenu le permis voile en 2015; j'ai ensuite profité de l'offre du Club Folle Brise de Lausanne pour pouvoir bénéficier des avantages du boat-sharing, convaincu de son utilité et de son potentiel pour les loisirs lacustres.</p> <p>Dès lors, les défis futurs se présentant à SaimCom dans le monde du boat-sharing en Suisse romande sont autant d'éléments motivants pour m'engager dans ce défi associatif, sollicitant les diverses capacités et compétences acquises lors de mes formations et expériences tant professionnelles que sociales. Ayant été engagé en tant que bénévole dans plusieurs sociétés sportives ou clubs-services, ce serait un réel plaisir de mettre mon énergie au service de Sailcom.</p>	
Wo siehst tu die SailCom in 10 Jahren?	<p>La période que nous vivons actuellement nous apprend à vivre avec beaucoup d'incertitude et la vision de Sailcom dans 10 ans est un exercice des plus délicats. Malgré cette situation, je pense que le boat-sharing a de grandes chances de développement en Suisse et en Suisse romande en particulier, car il représente de belles opportunités en terme de développement durable, de préservation des ressources et de nouvelles solutions de partage. Il est actuellement si difficile d'obtenir des places de port que la solution du boat sharing présente une réelle solution pour les personnes désirant naviguer sans être propriétaires de bateaux. Par conséquent, dans 10 ans, Sailcom sera toujours là et aura contribué à l'essor du boat sharing sur les lacs de Suisse.</p>	


2.2.4 Adamo Bonorva (1969) (Kandidatur als Mitglied des Verwaltungsrates)

Beruf	Unternehmer	
Ausbildung und wichtige berufliche Stationen	– Executive MBA	
	– Betriebswirtschafter HF	
	– Automechaniker	
	– Inhaber 2move GmbH	
	– Co-Inhaber SAB-Treuhand GmbH	
	– Bereichsleiter Mobility Carsharing Schweiz	
	– Geschäftsführer AUTOMETER AG	
Kurzbiografie	Adamo Bonorva ist selbstständiger Unternehmer. Während seiner bisherigen beruflichen Tätigkeit hat er vielfältige praktische Erfahrungen insbesondere in der individuellen Mobilität und dem Carsharing gesammelt. Zuletzt hat er den Bereich Mobility Carsharing Schweiz mit einer Flotte von über 3'000 Fahrzeugen geführt sowie Catch a Car, das erste freefloating Carsharing der Schweiz, mitgegründet, aufgebaut und geführt. Adamo Bonorva ist Betriebsökonom und hat an der Hochschule Luzern den Executive MBA erworben. Er war in führenden Positionen verschiedener KMUs tätig, wo er sowohl operative als auch strategische Funktionen wahrgenommen hat.	
	Adamo spricht fließend Deutsch, Englisch, Französisch und Italienisch.	
Was motiviert dich zur Kandidatur?	Ich würde die Sailcom gerne bei der strategischen Weiterentwicklung unterstützen und das Verwaltungsrats-Team mit meinen Kompetenzen ergänzen. Aus meiner bisherigen Tätigkeit bringe ich Erfahrung im Sharing und der Strategieentwicklung mit. Ausserdem verfüge ich über langjährige Erfahrung in Marketing/Vertrieb sowie in Organisation und Prozesse.	
Wo siehst du die SailCom in 10 Jahren?	Sharing-Konzepte, ökologisches Bewusstsein und ein gesunder Lebensstil haben an Bedeutung gewonnen. Sailcom trifft den Nerv der gesellschaftlichen Entwicklung und erfreut sich einer wachsenden Gemeinschaft.	

2.2.4 Andrey Belousov (1979) (Kandidatur als Mitglied des Verwaltungsrates)

Beruf	Management Berater	
Ausbildung und wichtige berufliche Stationen	<ul style="list-style-type: none">– Dipl. Ing Werkstoffwissenschaft, TU Freiberg, Deutschland– Dr. of Science, Physik, ETHZ – Revisionsexperte im Finanzsektor, PriceWaterhouseCoopers AG– Managing Partner, ManagementPunkt GmbH– Co-Gründer MP Partners – Beratungsboutique für Top Management der Banken und Finanzdienstleister	
Kurzbiografie	Andrey Belousov ist selbständiger Unternehmer und Berater	
	<p>Er hat eine vielseitige Laufbahn von Dr. in der Physik über Audit Experte im Finanzsektor mit mehr als 12 Jahren Erfahrung bis zum selbstständigen Berater für Banken und Finanzdienstleister. Er begleitet beispielweise strategische Gremien wie Verwaltungsrat oder Geschäftsleitung beim Aufbau einer umfassenden und wirksamen Governance – Struktur inkl. Informatik, hilft den Kunden eine angemessene Informationssicherheit zu etablieren oder übernimmt direkt Führungsverantwortung in Projekten oder in der Führung von Bereichen.</p> <p>Andrey Belousov ist eine Persönlichkeit mit unternehmerischem Denken und Handeln, Integrität, Engagement und Zuverlässigkeit. Während seiner beruflichen Tätigkeit hat er aus erster Hand gelernt, wie wichtig es ist, als Team zu agieren und in das Team zu investieren. Dabei zeichnet er sich aus durch wertschätzende, transparente und vertrauensvolle Kommunikation auf Augenhöhe mit Mitarbeitern, Kunden, Partnern.</p> <p>Andrey Belousov ist vor 17 Jahren in die Schweiz gekommen, hat sich in das schöne Seen- und Bergland verliebt und ist geblieben. Er ist Schweizer, verheiratet und ein stolzer Vater des dreijährigen Sohns (Rafael). Er verbringt viel Zeit in der Natur und ist ein Outdoorliebhaber. Standboard, Wandern, Skifahren, Radfahren gehören zum täglichen Menü. Passioniert ist er über Fliegen (Privatpilot) und Segeln (Binnen- und Hochseetörns).</p>	
Was motiviert dich zur Kandidatur?	Ich bin seit 14 Jahren (Februar 2008) bei Sailcom aktiv und auch passiv dabei. Ich dürfte damals als Student an der ETHZ einige Sailcom Legenden kennenlernen, mit denen sogar auf Hochsee mitsegeln und habe von unermüdlichem Einsatz des Sailcom Teams profitiert. Nun möchte gerne der Genossenschaft ein Stück zurückgeben und die erworbene Lebens- und Berufserfahrung in ihren Dienst stellen. Ich würde gerne Sailcom Strategie weiterentwickeln und diese zusammen mit der Geschäftsleitung und den Amtsträgern umsetzen. Meine Kompetenzen in der Revision, Prozessen, Führung, Datenschutz, Kommunikation werden das Verwaltungsrat Team ergänzen.	
Wo siehst du die SailCom in 10 Jahren?	Dank dem Boat-Sharing Geschäftsmodell ermöglicht Sailcom jedem, unabhängig vom sozialen Status, auf den Schweizer See zu segeln, ohne ein Boot zu besitzen. Unsere Zukunftsgenerationen werden mit zahlreichen wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Herausforderungen konfrontiert. Eine Antwort drauf ist Sharing Community. Diese Sailcom Community sollen wir moderner gestalten, aktuelle Trends mitintegrieren und weiterer Generation übergeben. Sailcom ist auch eine Genossenschaft, im schweizerischen Sinne, welche auch als solche bleibt, sich weiterentwickelt und weitere neue Mitglieder begeistert.	

2.2.6 Daniel Ruffin (1982) (Kandidatur als Mitglied des Verwaltungsrates)

Beruf	Projektleiter	
Ausbildung und wichtige berufliche Stationen	<ul style="list-style-type: none">– Consultant ALTRAN IT-Projekte Bund (u.a. armasuisse)– Technischer Projektleiter ThyssenKrupp Presta (Lenksysteme Automobil)– Entwicklungsingenieur Alstom (Gasturbinen; Thermodynamische Modellierung)– EMBA TU Munich (Innovation Management), 2022– MSc Aerospace Engineering, TU Delft, 2007– BSc Mechanical Engineering, ETH Zurich, 2005	
Kurzbiografie	Projektleiter mit Erfahrung in der Industrie (Automobil, Energy) und Bund (Rüstungsindustrie), Segelschein B und Küstenschein Kroatien, Erfahrung in der Organisation von Turns (Croatia, Griechenland), erste Regattaerfahrung mit Sailcom	
Was motiviert dich zur Kandidatur?	Würde gerne unterstützen in der Ausrichtung der IT (um Sailcom zu machen)	
Wo siehst du die SailCom in 10 Jahren?	Moderne Infrastruktur, Buchungs-Plattform, evtl. App	