

Traktanden Generalversammlung

Datum: 24. Mai 2022

Zeit: 18 Uhr – 21 Uhr

Ort: PHZH, Lagerstrasse 2, 8090 Zürich, grosser Hörsaal

Anwesend: Siehe Anwesenheitsliste

No.	Thema	Zeit	Lead
1	<u>Begrüssung durch den Präsidenten:</u>		
	Statutarischer Teil		
2	<ul style="list-style-type: none"> • Feststellung der Anwesenheiten • Entschuldigungen • Organisatorisches zur Generalversammlung • Feststellung der Quoren • Wahl der Stimmenzähler 		
3	<ul style="list-style-type: none"> • Genehmigung des Protokolls der Generalversammlung vom 26.03.2021 		
4	<ul style="list-style-type: none"> • Genehmigung des Protokolls der ausserordentlichen Generalversammlung vom 05.11.2021 		
5	<ul style="list-style-type: none"> • Bericht über das Geschäftsjahr 2021 		
6	<ul style="list-style-type: none"> • Jahresrechnung 2021: Präsentation, Revisionsbericht, Genehmigung 		
7	<ul style="list-style-type: none"> • Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates 		
8	<ul style="list-style-type: none"> • Wahl der Revisionsstelle für 2022 		
9	<ul style="list-style-type: none"> • Anträge der Mitglieder <ul style="list-style-type: none"> - Antrag Hans-Ulrich Bärtschi <ul style="list-style-type: none"> ▪ Statutenänderung Punkt 7.1 Ort und Zeitpunkt der Generalversammlung 		
	Thematischer Teil		
10	<ul style="list-style-type: none"> • Vorstellung Kandidaten für den Verwaltungsrat 		
11	<ul style="list-style-type: none"> • Stand Umsetzung der Flottenstrategie / neue Boote 		
12	<ul style="list-style-type: none"> • Nächste Schritte Reformprojekt: Budget 2022, 3-Jahresplan 		
13	<ul style="list-style-type: none"> • Update aus der Geschäftsstelle 		

14	<ul style="list-style-type: none"> • Anträge der Mitglieder <ul style="list-style-type: none"> - Anträge Claudia Wittmann: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1a) Absetzen des Open-GA zum nächstmöglichen Termin, spätestens auf die Saison 2023 ▪ 1b) Auftrag an GL/VR: Lancieren eines einfachen und fairen Vielnutzer-Angebots für alle Schiffsklassen. Z.B. erhalten Vielnutzer höhere Rabatte je mehr Jahresumsatz sie machen (s.u.) ▪ 2a) Absetzen der besonderen Buchungs- und Stornierungsbedingungen für Cruiser per sofort und temporär Wiedereinführung der bis 2021 gültigen Buchungs- und Stornoregeln ▪ 2b) Auftrag an GL/VR: Ausarbeitung von einheitlichen Buchungs- und Stornierungsbedingungen für alle Bootsklassen. Planung von Massnahmen, dass kurzfristige Stornierungen mehrtägig (≥72h) gebuchter Schiffe fair verrechnet werden können ▪ 3a) Die SailCom erhält ihre Surprise-Flotte innerhalb der Kategorie DayEasy. Es wird dafür gesorgt, dass diese Schiffe in gutem Zustand gehalten werden. Ein Ersatz ist möglich, wenn ein Schiff nicht mehr mit sinnvollem Einsatz in Stand gehalten werden kann ▪ 3b) Die SailCom erwirbt weiterhin gut erhaltene Surprise und verstärkt die Surprise-Flotte, wenn das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt - Antrag Walter Ochsner <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bootsbeschaffung, Abgrenzung Flottenkommission - Geschäftsleitung 		
	Verschiedenes		